



①9 BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

⑫ **Gebrauchsmuster**
⑩ **DE 297 14 814 U 1**

⑤1 Int. Cl.⁸:
B 62 J 6/00
B 62 J 27/00
B 62 J 39/00

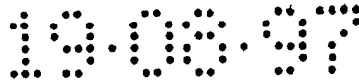
②1 Aktenzeichen:	297 14 814.1
②2 Anmeldetag:	19. 8. 97
④7 Eintragungstag:	11. 12. 97
④3 Bekanntmachung im Patentblatt:	29. 1. 98

DE 297 14 814 U 1

⑦3 Inhaber:
Pawel, Paul, 74366 Kirchheim, DE

⑤4 Fahrradrichtungsanzeiger und Abstandhalter

DE 297 14 814 U 1



Paul PAWEL, Amselweg 4, 74360 Kirchheim/Neckar

Richtungsanzeiger und Abstandhalter

Aufgabe der Erfindung, ist es einen Richtungsanzeiger und Abstandhalter für Fahrräder zu schaffen, der von allen Seiten gut sichtbar ist und seitlich genug vorsteht, das dieser auch von hinten und von vorne, von anderen Verkehrsteilnehmern wahrgenommen werden kann.

Die Richtungsanzeige erfolgt beim radfahren in der Regel noch mittels Handzeichen, wobei der Radfahrer die eine Hand vom Lenker nehmen muß. Viele Radfahrer sind unsicher wenn sie den Lenker mit einer Hand führen müssen. Es sind daher bereits Richtungsanzeiger für Fahrräder entwickelt worden. Die ähnlich wie bei den Richtungsanzeigern für Motorräder von einer Batterie betrieben werden und zu beiden Seiten des Fahrradlenkers Blinkleuchten aufweisen, die durch einen Handschalter in Betrieb gesetzt werden kann.

Derartige Richtungsanzeiger, die direkt in den Fahrradlenker eingebaut sind haben den Nachteil, das diese seitlich zu wenig vorstehen und oft vom Körper des Fahrradfahrers verdeckt werden. Von vorne sind die Blinkleuchten kaum oder überhaupt nicht zu sehen. Der Wert dieser Blinkleuchten ist daher in vielen Fällen in Frage gestellt.

Bisher mußte der Radfahrer beim Abbiegen oder beim Ausweichmanöver durch Handzeichen seine Absicht rechtzeitig genau anzeigen, dabei ist er gezwungen den Lenker für gewisse Zeit nur noch mit einer Hand zu halten, was z. B. bei Kindern mit einem großen Unsicherheitsfaktor verbunden ist. Auch ist bei stehendem Fahrrad vor Kreuzungen der Fahrer im Dunkeln schwer oder erst zu spät zu erkennen, da im Stand die Beleuchtung des Fahrrades außer Funktion ist, da diese von der Drehung des Dynamos abhängt.

Aufgabe des Erfindungsgemässen, Richtungsanzeiger und Abstandhalter, ist es daher diese Mängel die durch Unfallstatistik belegt sind, zu beseitigen und einfache und sichere Möglichkeiten zu schaffen, auch bei motorlosen Fahrzeugen die Richtungsanzeiger und Abstandhalter so zu gestalten das sie aus allen Richtungen zu sehen sind.

Nachfolgend wird ein Ausführungsbeispiel des Erfindungsgemässen, Richtungsanzeigen und Abstandhalter unter Bezugnahme auf die Figuren näher erläutert.

FIG.1 Lesebeschreibung des Erfindungsgemässen
Richtungsanzeiger und Abstandhalter am
Fahrradlenker 10

1. 3 zeigt eine Schelle (Halterung) mit einer Schraube.
2. 4 zeigt eine kurze Befestigungsschiene
3. 7 zeigt die Hauptträgerschiene aus Flacheisen waagrecht,
 die Schiene ist am Ende abgekröpft.
4. 5 zeigt die verschraubten Stellen an der Schelle (Halterung)
5. 13 zeigt den Erfindungsgemässen Richtungsanzeiger
6. 32 + 33 zeigen die gelben Reflektorenscheiben eine nach vorne
 und eine nach hinten.
7. 34 zeigt die Flexible und größere Moosgummischeibe
8. 8 zeigt die Schiene senkrecht nach unten mit dem Einrasthacken,
 und den Abstandsreflektoren.
9. 15 zeigt der Reflektorscheibe rot nach hinter
10. 16 zeigt weiss nach vorne
- 11 12 zeigt die Abgekröpfte Schiene
12. 11 zeigt die Seitlichen gelben Abstandshalter. Reflektorscheiben
 eine nach der Seite eine nach innen.

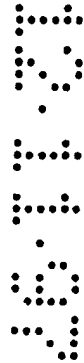
19.08.97

Paul PAWEL, Amselweg 4, 74360 Kirchheim/Neckar

3

- FIG. 2 1. Die Erfindungsgemässen Richtungsanzeiger 13 und 14 am Fahrradlenker montiert die Spiralfeder mit langem Arm, weist am Ende der Feder eine Öse auf die nicht sichtbar ist, an dieser Öse sind zwei Reflektorscheiben 32 und 33, eine nach hinten, eine nach vorn, zwischen den beiden Reflektorscheiben befindet sich eine Moosgummischeibe. Die Flexiblen und größere Moosgummischeibe hat die Aufgabe, die Reflektorscheiben vor event. fremdeinwirkung zu schützen Z. B. beim abstellen des Fahrrades an einer Wand, beim Sturz oder umfallen des Fahrrades.
- FIG. 2 2. Zeigt den Richtungsanzeiger 13 beim ausschlagen wenn der Radfahrer die Richtung ändern will, drückt die Spiralfeder nach unten, die Feder löst sich aus der Halterung, der Radfahrer drückt nun impulsartig die Spiralfeder, Richtungsanzeiger nach unten, der Richtungsanzeiger der dann in schneller Folge auf und nieder schwenkt.
- FIG. 2 3. 15 und 16 zeigt die Abstandhalterreflektoren nach hinten rot. 17 und 18 zeigen die Reflektoren weiß nach vorn.
- FIG 3 1. Zeigt den Fahrradlenker 10, mit dem Erfindungsgemässen-Richtungsanzeigern 13 und 14.
- FIG 3 2. Zeigt die beiden Richtungsanzeiger eingerastet an, in den Rasterhaltungen 29 und 30 die nicht sichtbar sind.
- FIG 3 3. In dieser Stellung befindet der Erfindungsgemässe-Richtungsanzeiger während der Geradeausfahrt. Will der Radfahrer seine Richtung ändern,

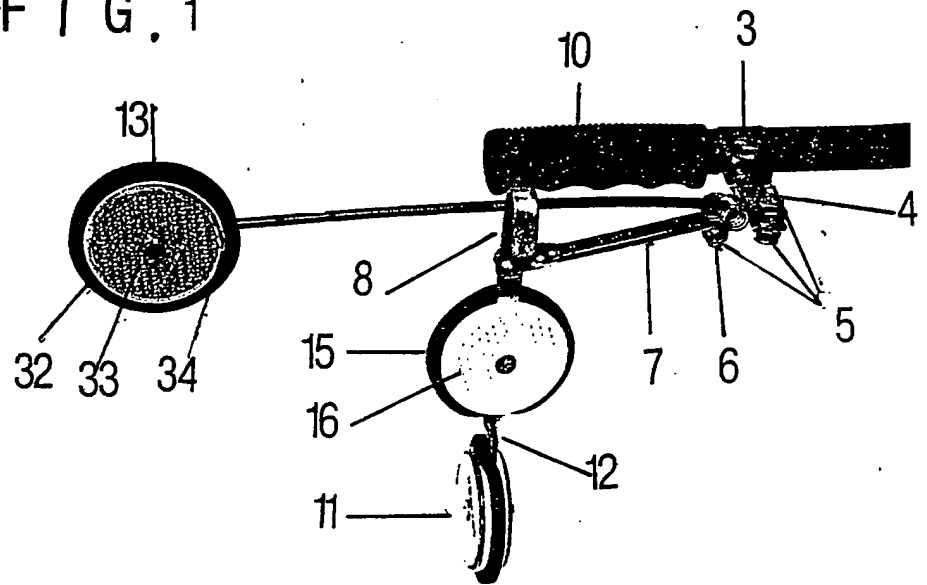
Schutzansprüche



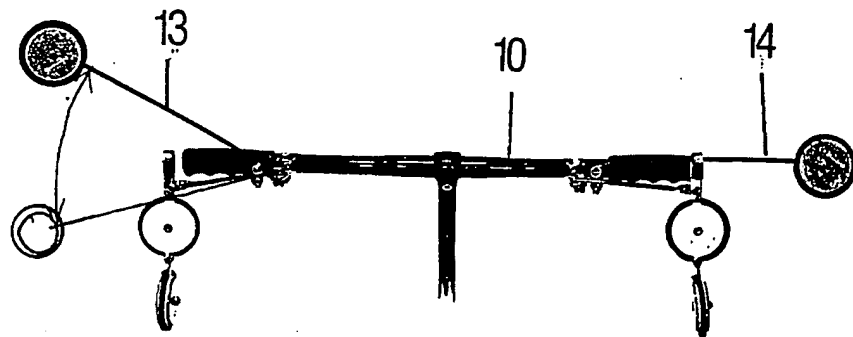
1. Richtungsanzeiger und Abstandshalter am Fahrradlenker, dadurch gekennzeichnet, das diese am Fahrradlenker mit einer Schelle (Halterung) 3 am Lenker verschraubt ist.
2. Richtungsanzeiger und Abstandshalter dadurch gekennzeichnet, das an der Schelle (Halterung) eine kurze Schiene 4, an der kurzen Schiene, wird die Trägerschiene 7 verschraubt.
3. Richtungsanzeiger und Abstandshalter dadurch gekennzeichnet, das die Schiene 8 senkrecht nach unten mit dem Einrasthacken an der Schiene 7 befestigt ist.
Richtungsanzeiger und Abstandshalter dadurch gekennzeichnet, das der Richtungsanzeiger 13 der an Trägerschiene 7 verschraubt ist.
4. Richtungsanzeiger und Abstandshalter, sind dadurch gekennzeichnet, daß die Reflektorenscheiben eingefärbt sind

19.08.97

F I G . 1



F I G . 2



DERWENT-ACC-NO: 1998-034364

DERWENT-WEEK: 199804

COPYRIGHT 2005 DERWENT INFORMATION LTD

TITLE: Bicycle direction indicator and spacer - comprises
assembly which is screwed to handlebars by means of clamp
that has short rod to which carrier rod is screwed

PATENT-ASSIGNEE: PAWEL P[PAWEI]

PRIORITY-DATA: 1997DE-2014814 (August 19, 1997)

PATENT-FAMILY:

PUB-NO	PUB-DATE	LANGUAGE	PAGES	MAIN-IPC
<u>DE 29714814 U1</u>	December 11, 1997	N/A	006	B62J 006/00

APPLICATION-DATA:

PUB-NO	APPL-DESCRIPTOR	APPL-NO	APPL-DATE
DE 29714814U1	N/A	1997DE-2014814	August 19, 1997

INT-CL (IPC): B62J006/00, B62J027/00 , B62J039/00

ABSTRACTED-PUB-NO: DE 29714814U

BASIC-ABSTRACT:

The direction indicator and spacer is screwed to the handlebars by means of a clamp (3). The clamp has a short rod (4), to which the carrier rod (7) is screwed. Another rail (8) may run vertically downwards, and may be fixed by an insertion recess to the carrier rail.

The reflector discs (32, 33) on the direction indicator (13) may be coloured. They can show red to the rear (15) and white to the front (16).

ADVANTAGE - The indicator is visible from all sides and is simple and safe to make.

CHOSEN-DRAWING: Dwg.1/2

TITLE-TERMS: BICYCLE DIRECTION INDICATE SPACE COMPRISE ASSEMBLE SCREW
HANDLEBAR
CLAMP SHORT ROD CARRY ROD SCREW

DERWENT-CLASS: Q23

SECONDARY-ACC-NO:

Non-CPI Secondary Accession Numbers: N1998-027572